

## <運搬施設の種類及び数量・運搬車に係る低公害車の導入の状況>

### —運搬車—

令和7年4月現在

	車両型式	積載量	積載可能寸法 全長×幅×高さ(mm)	保有台数
1	10t ダンプ車	10,800kg	9,100×2,490×2,950	1
2	10t ダンプ車	10,000kg	9,050×2,490×3,500	1
3	10t ダンプ車	8,500kg	7,700×2,490×3,330	1
4	10t コンテナ車	10,900kg	9,310×2,490×3,130	1
5・6	6t コンテナ車	6,300kg	5,850×2,240×2,450	2
7	4t ダンプ車	3,700kg	5,400×2,190×2,450	1
8	4t ダンプ車	3,700kg	5,380×2,210×2,520	1
9	4t ダンプ車	3,450kg	5,990×2,200×2,620	1
10	4t コンテナ車	3,750kg	5,970×2,200×2,470	1
11	4t コンテナ車	3,750kg	5,970×2,200×2,460	1
12	2t ダンプ車	2,000kg	4,690×1,690×1,970	1
13	2t コンテナ車	2,000kg	4,350×1,790×2,210	1
14	2t コンテナ車	2,000kg	4,400×1,790×2,120	1
15	4t ユニック車	2,500kg	8,160×2,110×2,990	1
16	2t ユニック車	3,000kg	5,990×1,890×2,550	1
17	10t セルフ	11,500kg	11,990×2,490×3,420	1
18	軽トラック	350kg	3,390×1,470×1,790	1
19	軽トラック	750kg	4,290×1,670×1,920	1
20	軽トラック	350kg	3,390×1,470×1,760	1

＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況＞

令和7年4月現在

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) R7.4.7 現在
全保有台数	20 (100%)
① 平成12年基準低排出ガス車 良☆	0 (0.0%)
② 平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0 (0.0%)
③ 平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0 (0.0%)
④ 平成12年基準超低PM 排出ディーゼル車 ☆☆☆	0 (0.0%)
⑤ 平成12年基準超低PM 排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	0 (0.0%)
⑥ 平成15年規制適合車(H12年基準粒子物質75%低減レベル適合)	0 (0.0%)
⑦ 平成15年規制適合車(H12年基準粒子物質85%低減レベル適合)	0 (0.0%)
⑧ 平成17年規制適合車	0 (0.0%)
⑨ 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0 (0.0%)
⑩ 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0 (0.0%)
⑪ 平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	0 (0.0%)
⑫ 平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	0 (0.0%)
⑬ 平成20年規制適合車	0 (0.0%)
⑭ 平成22年度燃費基準達成車	0 (0.0%)
⑮ 平成22年規制適合車(10%低減)	0 (0.0%)
⑯ 平成27年度燃費基準達成車	10 (50.0%)
⑰ 平成27年度燃費基準5%向上達成車	5 (25.0%)
⑱ 平成27年度燃費基準10%向上達成車	2 (10.0%)
⑲ 平成27年度燃費基準25%向上達成車	1 (5.0%)
⑳ 令和4年度燃費基準105%向上達成車	1 (5.0%)
<p><b>【低排出ガス車の導入目標】</b>                      令和7年3月末までに、上記低排出ガス重量車の占める割合を全保有台数の100%にすることを計画している。</p>	